

DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIÓN


 Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas
1. **UBICACIÓN DEL REQUERIMIENTO:**

Ministerio de Transporte y Obras Públicas.
Dirección Nacional de Transporte Ferroviario.

2. **NATURALEZA DEL VÍNCULO:**

Contrato de Arrendamiento de Servicios a través de la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND).

3. **CANTIDAD DE PLAZAS:**

19

4. **IDENTIFICACIÓN DE LA FUNCIÓN:**

Despachador de circulación.

5. **OBJETIVO PRINCIPAL:**

Coordinar y supervisar la correcta circulación de trenes, asegurando el cumplimiento de la programación y de las políticas y regulaciones de seguridad.

6. **FUNCIONES CLAVE:**

Dirigir y controlar el tráfico de las líneas y estaciones, velando por la seguridad de los trenes y manteniendo el contacto con los conductores. Realizar las maniobras, apertura y cierre de señales, cambios de itinerarios y demás actuaciones necesarias para la prestación de los servicios programados.

Administrar los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo de los aparatos de vía dentro de su ámbito.

Gestionar las alarmas de los diferentes sistemas relacionados con el tráfico, como el Control de Tráfico Centralizado (CTC) y los detectores de cajas calientes.

Administrar y gestionar las Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV).

Redactar informes y anuncios sobre incidencias y actuar como interlocutor con otros Departamentos.

Participar en la resolución de incidentes y accidentes, colaborando en la determinación de sus causas y en los trabajos para despejar la vía y garantizar una operación segura.

Dirigir y controlar el tráfico de las líneas en condiciones de prueba.

Dirigir y controlar el tráfico de las líneas en maniobras desde / hacia los Talleres de Mantenimiento Ferroviario.

7. **NIVELES DE EXIGENCIA**

Complejidad de las tareas

Autonomía requerida

Responsabilidad de las acciones

Ajuste al procedimiento de actuación

Experiencia

Alto	Medio	Bajo
x		
x		
x		
x		
		x

8. **RELACIÓN JERÁRQUICA**

DEPENDE DE: Supervisor de Circulación.

DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIÓN:



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

9. **CONDICIONES DE TRABAJO:**

CARGA HORARIA: 44 horas semanales. Días y horarios rotativos nocturnos y diurnos.
HONORARIOS: \$81.250 + IVA

LUGAR HABITUAL DE DESEMPEÑO: Montevideo / disponibilidad para trasladarse en situación de emergencia a Florida y/o Durazno.

10. **REQUISITOS SOLICITADOS:**

A - EXCLUYENTES

El interesado/a debe contar con alguna de estas orientaciones:

Bachillerato Tecnológico de:

Educación Media Tecnológica Electro - Electrónica Plan 2004.

Educación Media Tecnológica Informática Plan 2004.

Bachillerato Tecnológico en Electro - Electrónica Plan 1998.

Bachillerato Tecnológico Procesamiento y Mantenimiento Informático Plan 1997.

Educación Media Superior - Bachillerato Profesional de:

Bachillerato Profesional en Electrónica Plan 2008.

Bachillerato Profesional Soporte y Mantenimiento Informático Plan 2008.

B - A VALORAR

Inglés nivel medio.

Ofimática. (Excel avanzado).

C - COMPETENCIAS

Competencias básicas:

Trabajo en equipo.

Orientación al ciudadano.

Compromiso ético con el servicio público.

Competencias conductuales y/o funcionales:

Atención al detalle.

Comunicación efectiva.

Capacidad de aprender.

Habilidad analítica.

Tolerancia al trabajo bajo presión.

11. **POSTULACIONES:**

*Enviar CV a la casilla postulacionescnd@mtop.gub.uy